

# Opis techniczny

## do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno L=150,70m działka nr 63 arkusz 1 obręb 0031 Zieleń”

### 1. Dane ogólne

**1.1. Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno L=150,70m działka nr 63 i arkusz 1 obręb 0031 Zieleń jednostka ewidencyjna 300309\_5 Gmina Trzemeszno

**1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację przebudowy drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno o długości L=150,70m

**1.3. Inwestor:** Gmina Trzemeszno  
ul. Gen.H.Dąbrowskiego 2  
62-240 Trzemeszno

**1.3. Numery działek:** 63 arkusz 1 obręb 0031 Zieleń  
Jednostka ewidencyjna 300309\_5 Gmina Trzemeszno  
Działka przeznaczona pod drogę  
Własność Gmina Trzemeszno

### 2. Podstawa opracowania

**2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński obręb 0031 Zieleń jednostka ewidencyjna 300309\_5 Gmina Trzemeszno obszar wiejski działka nr 63 arkusz 1 Stan na dzień 14.06.2016 r. wykonał GEO-WITRYK Agnieszka Witryk 88-300 Mogilno Wszedzień 8a geodeta uprawniony Krzysztof Wegner nr upr.10706 Starosta Gnieźnieński z up. Starosty Krystyna Maciejewska Kierownik Działu Zasobu Geodezyjnego Kartograficznego w Gnieźnie GK.U.6640.261.2016 z dnia 22.03.2016r. P.303.2016.831

**2.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**2.3.** Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku drogi gminnej występują dobre warunki gruntowo-wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G2 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.

**2.4.** Przebieg drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno:

droga główna gminna L=150,70m s=4,00m

PT km 0+000,00 początek drogi przy drodze powiatowej 2169P w m. Zieleń działka nr 53 arkusz 1 droga powiatowa bitumiczna

KT 0+150,70 na końcu drogi gminnej przy drodze powiatowej nr 2247P o nawierzchni bitumicznej na działce nr 85 w m. Zieleń

**2.5.** Uzgodnienie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2169P i 2247P w Zieleń– pismo PZD Gniezno nr PZD.DT.420.14/16 z dnia 05 sierpnia 2016r..

**2.6.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

**2.7.** Umowa o wykonanie prac projektowych.

**2.8.** Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna w m. Zieleń usytuowana jest w Gminie Trzemeszno przy drodze powiatowej nr 2247P Zieleń –Bieślin i 2169P Trzemeszno –Orchowo. Droga gminna w Zieleniu jest łącznikiem tych dwóch dróg powiatowych Odcinek drogi gminnej rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2169P działka nr 53 arkusz 1 o nawierzchni bitumicznej i prowadzi do pól uprawnych w m. Zieleń a kończy się przy drodze powiatowej nr 2247P o nawierzchni bitumicznej działka nr 85 arkusz 1 obręb 0031 Zieleń. Odcinek drogi gminnej przebiega a w odcinku prostym.

Przebieg drogi gminnej w m. Zieleń:

➤ km 0+000,00 PT przy drodze powiatowej nr 2169P Trzemeszno-Orchowo działka nr 53

- w m. Zieleń o nawierzchni bitumicznej
- km 0+150,70 KT – koniec przy drodze powiatowej nr 2247P Zieleń – Bieślin o nawierzchni bitumicznej przy działce nr 85 w m. Zieleń

Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej z wybojami i dziurami, w porze jesiennej trudna do przejechania, wymagająca przebudowy z dostosowaniem nawierzchni bitumicznej do przenoszenia obciążeń ruchu pojazdów rolniczych.. Odcinek drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych o długości 150,70 m z językami bitumicznymi zjazdowymi na skrzyżowaniach i zjazdach na pola uprawne z poboczem dwustronnym z tłucznia 0/31,5mm h=10cm szerokości 0,50m i ściekiem prefabrykowanym 60\*50\*15 jednostronnym.

#### **4. Stan istniejący**

Droga gminna o wieloletniej gruntowej ,częściowo tłuczniowej nawierzchni, szerokości zmiennej od 4,10m do 4,30m z wybojami i koleinami od przejazdu transportu rolniczego. Rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2169P Trzemeszno-Orchowo (działka nr 53 arkusz 1) o nawierzchni bitumicznej w m. Zieleń i biegnie prosto i kończy się przy drodze powiatowej nr 2247P Zieleń-Bieślin (działka nr 85 arkusz 1) o nawierzchni bitumicznej . Pas drogowy drogi gminnej o szerokości 20,0 m. Odcinek pokazany do przebudowy na rys. nr 2 plan sytuacyjny to odcinek prosty o długości 150,70 m .

#### **5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy**

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu rolnikom oraz mieszkańcom wsi Zieleń koniecznym staje się wykonanie przebudowy tej drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych na planowanym odcinku 150,70 m bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych /masa mineralno – bitumiczna, tłuczeń kamienny łamany do stabilizacji mechanicznej 0/63mm i 0/31,5mm itp./ nie szkodzących środowisku. Jednocześnie uzyska się bezpieczne połączenie drogi gminnej z drogą powiatową nr 2169P i 2247P oraz usprawni dojazd do pól uprawnych oraz komunikację lokalną .\

##### **5.1. Podstawowe parametry techniczne**

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m

- łączna długość odcinka drogi gminnej  $L=150,70$  mb
- szerokość obustronnego pobocza tłuczniowego  $2*0,50$ m
- spadek poprzeczny drogi 2 % jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren niezabudowany – wjazdy na pola uprawne
- droga gminna publiczna Gminy Trzemeszno
- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0m

## **5.2. Plan orientacyjny**

Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno o długości 150,70mb i szerokości 4,00m realizowane w jednym etapie pokazano na rys. nr 1.

## **5.3. Plan sytuacyjny**

Plan sytuacyjny drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Zieleń Gmina Trzemeszno o długości 150,70 m pokazano na rys. nr 2. Droga gminna przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Trzemeszno działka nr 63 arkusz 1 obręb 0031 Zieleń jednostka ewidencyjna 300309\_5 Gmina Trzemeszno obszar wiejski. Droga gminna w m. Zieleń łączy drogę powiatowa nr 2169P Trzemeszno-Orchowo i drogę powiatowa nr 2247P Zieleń-Bieślin w m. Zieleń Gmina Trzemeszno.

## **5.4. Przekrój podłużny**

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych posiada punkty stałe tj. skrzyżowanie z drogami powiatowymi nr 2169P i 2247P, zjazdy na pola oraz przebiega w terenie równinnym. Niweleta drogi gminnej przebiega po istniejącym śladzie, lekko wywyższona w stosunku do terenu /20 cm/ z uwagi na polepszenie pracy podbudowy oraz ułatwienie odwodnienia korpusu drogowego. Profilu podłużnego drogi dojazdowej nie wykonywano.

## **5.5. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej o długości 150,70m i szerokości $s=4,00$ m w m. Zieleń**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S  $h=3$ cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W  $h=3$ cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- wzmocnienie i wyrównanie podbudowy z KŁSM 0/31mm  $h=10$ cm

- istniejąca podbudowa wapienna h=15cm
- spadek nawierzchni bitumicznej jednostronny 2%
- pobocze z KŁSM 0/31,5mm dwustronne o szerokości 2\*0,50 i grubości 10cm
- spadek pobocza tłuczniewego 6 %

#### **5.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów do gruntów rolnych w m. Zieleń**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S h=3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W h=3cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm h=20cm
- pobocze z KŁSM 0/31,5mm dwustronne o szerokości 2\*0,50 grubości 10cm
- spadek pobocza tłuczniewego 6 %

#### **5.7. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2169P i 2247P na połączeniu z droga gminną w Zieleń Gmina Trzemeszno (języki zjazdowe na połączeniu dróg)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S h=3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W h=3cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- podfrezowanie nawierzchni bitumicznej na połączeniach z drogą gminną

#### **5.8. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego jednostronnego**

- ściek prefabrykowany 15\*30\*60
- ława pod ściek betonowy z betonu C12/15

**UWAGA!**

**Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/63mm na nową podbudowę pod zjazdy :**

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F4,
- odporność na rozdrabnianie LA ≥30.

**Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.**

**Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5mm na wzmocnienie istniejącej podbudowy i pobocze tłuczniowe :**

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F4,
- odporność na rozdrabnianie LA  $\geq 30$ .

**Kruszywo jednorodnie gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.**

## **5.9. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej do ścieku betonowego 15\*50\*60 i dalej w pobocze tłuczniowe i tereny zielone pasa drogowego

## **5.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Na dojazdach drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2169P Trzemeszno – Orchowo i drogi powiatowej nr 2247P Zieleń-Bieślin ustawiono nowe znaki drogowe B-20 „Stop” z uwagi na ograniczoną widoczność na obu drogach oraz oznakowano oznakowaniem poziomym liniami P-12 i P-4. Na ustawienie znaków wykonano projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem t.j. Starostwo Powiatowe w Gnieźnie.

## **6. Kolizje i przeszkody**

Na całej długości robót odcinka drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych brak jest jakichkolwiek sieci uzbrojenia terenu (podziemnego i nadziemnego) oprócz wodociągu wiejskiego który nie koliduje z przebudową drogi gminnej.

Pomimo nikłego uzbrojenia podziemnego zaleca się wykonanie próbnych przekopów ręcznych.

## **7. Uzgodnienia dokumentacji**

W związku z brakiem uzbrojenia oraz przechodzenia przez inne tereny niż te, których właścicielem jest Gmina Trzemeszno a ponadto wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej i traktowane są jako przebudowa drogi gminnej publicznej dlatego też

zachodzi konieczność ich zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie jako zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

W/w zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż jest drogą gminną publiczną z wydzielonym odrębnie pasem drogowym o długości mniejszej od 1 kilometra.

## **8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny dróg gminnych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszą ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów na podbudowę (tłuczeń) bezpośrednio z samochodów bez składowania oraz wykonanie ułożenia nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej również bez składowania bezpośrednio z samochodów.

Materiały na podbudowę z tłuczni wapiennego zastosowane jako wzmocnienie podbudowy z tłuczni wapiennego są neutralne i przyjazne dla środowiska. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy mineralno-bitumicznej dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujący w przyrodzie i nie zagrażający środowisku i człowiekowi (asfalt, materiały skalne). W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo i komunikację wewnętrzną dróg gminnych oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w modernizacji (przebudowy) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2016r.



# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno dz. nr 63 ark. 1 obręb 0031 Zieleń L=150,70m s=4,00m**

Droga publiczna gminna Gminy Trzemeszno  
Działka nr 63 arkusz 1 obręb 0031 Zieleń  
Działka przeznaczona pod drogę  
Własność Gmina Trzemeszno

**Inwestor:** Gmina Trzemeszno  
ul. Gen.H. Dąbrowskiego 2  
62-240 Trzemeszno

**Podstawa opracowania:** Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie ścieku prefabrykowanego
- wykonanie nowej podbudowy z tłucznia na zjazdach
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wiążącej AC11W h=3cm
- ułożenie warstwy ścieralnej AC8S h=3cm
- wykonanie pobocza z tłucznia 0/31,5mm 0,50m h=10cm
- ustawienie znaków drogowych

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej i dróg powiatowych z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach dróg gminnych i powiatowych przy wykonywaniu warstwy ścieralnej i wiążącej.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. **Pracujące maszyny i urządzenia**

**3.2.1.** Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

### **3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

### **3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1.** Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

**4.3.2.** Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyrekcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2016 r.

**Opracowanie:** Projekt budowlany

**Stadium:** PB

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno  
działka nr 63 arkusz 1 obręb 0031 Zieleń L=150,70m

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Gmina Trzemeszno  
ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2  
62-240 Trzemeszno

**Zespół realizujący:**

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr upr. bud.</b>	<b>Podpis i data</b>
<b>Kierownik pracowni</b>	<b>mgr inż. Mieczysław Łebedyński</b>	164/88/PW	
<b>Projektant</b>	<b>Mirosława Ignasiak</b>	476/87/Pw	
<b>Asystent projektanta</b>	<b>inż. Janusz Łebedyński</b>		

Za przedsiębiorstwo  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno sierpień 2016

Zrzeszony WKP/BD/2899/01

# Spis załączników

## I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## II Część rysunkowa

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

## III Część formalno – prawna

1. Uzgodnienie PZD Gniezno
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta



1

# Projekt budowlany

**Przebudowa drogi gminnej  
w m. Zieleń Gmina Trzemeszno  
(działka nr 63 arkusz 1 Obręb 0031 Zieleń)**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne  
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5  
tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

---

**Opracowanie:** Projekt budowlany  
**Stadium:** PB  
**Temat:** Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno  
L=150,70m (działka nr 63 arkusz 1 obręb 0031 Zieleń)  
**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa  
**Branża:** Drogowa  
**Autor:** Mirosława Ignasiak  
**Zamawiający:** Gmina Trzemeszno  
**Data opracowania:** sierpień 2016

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# **II Część rysunkowa**

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b> | <b>rys. nr 1</b> |
| <b>2. Plan sytuacyjny</b>   | <b>rys. nr 2</b> |
| <b>3. Przekrój normalny</b> | <b>rys. nr 3</b> |

# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Uzgodnienie PZD Gniezno**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 4. Oświadczenie projektanta**

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant Mirosława Ignasiak 62-200 Gniezno ul. Topolowa 18 posiadająca uprawnienia budowlane 476/87/Pw i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/6167/02 z terminem ważności do 31.12.2016r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa drogi gminnej w m. Zieleń Gmina Trzemeszno l=150,70m działka nr 63 arkusz 1 obręb Zieleń” dla Inwestora Gmina Trzemeszno ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2 62-240 Trzemeszno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem