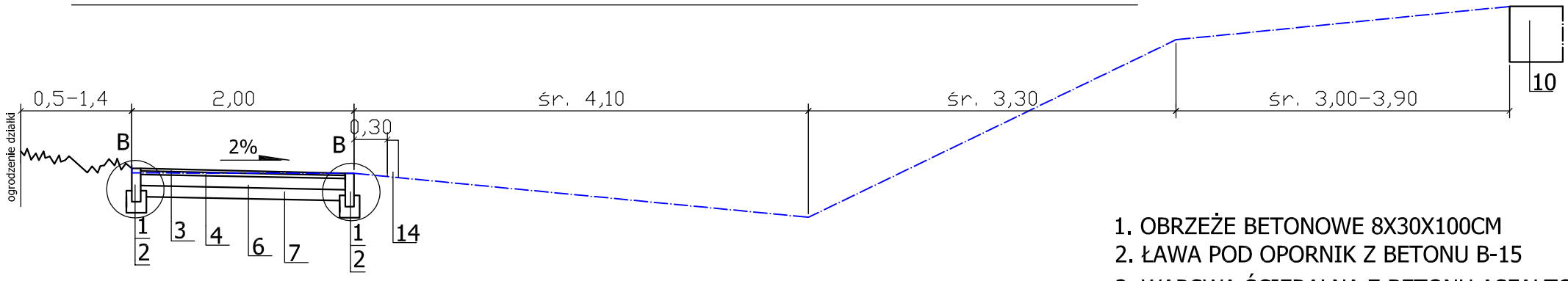
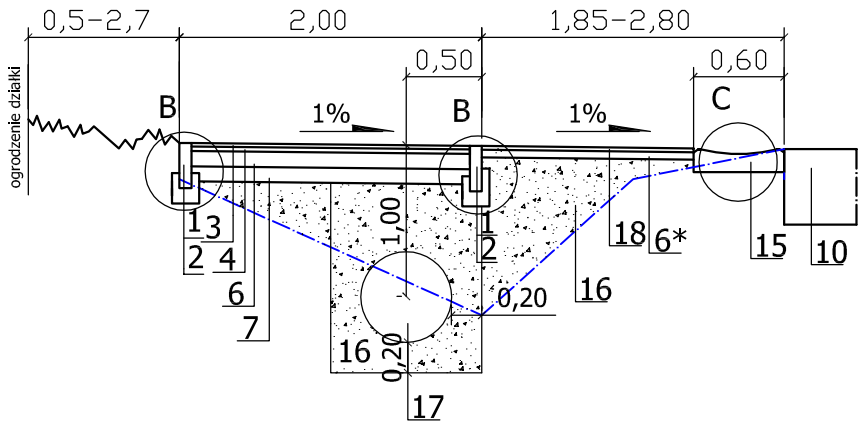
POZIOM PROJEKTOWANY POZIOM ISTNIEJĄCY

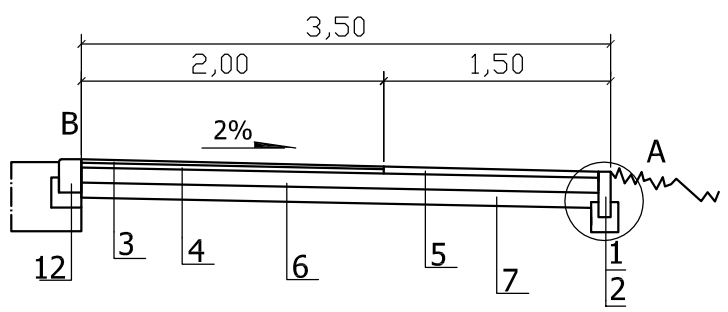
PRZEKROJE NORMALNE A-A od km 0+000.00 do km 0+314.73



PRZEKROJE NORMALNE B-B od km 0+341.73 do km 0+



PRZEKROJE NORMALNE C-C



1. OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100CM
2. ŁAWA POD OPORNIK Z BETONU B-15
3. WARSWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR1 GR. 2CM KOLOR CZERWONY
4. WARSWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR1 GR. 3CM KOLOR CZARNY
5. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO DLA RUCHU KR1 GR. 5CM KOLOR CZARNY
6. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (MELAFIR, GABRO) 0/31,5 MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 10CM (*5cm)
7. WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GR. 10CM
8. ZIELEŃ
9. KOREKTA SKARPY ROWU
10. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI
11. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ Nova granit - biała
12. ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BETONOWE / KRAWĘŻNIK BETONOWY
13. OPORNIK BETONOWY 10X25X100MM (układany w pionie)
14. ISTNIEJĄCE DRZEWA
15. ŚCIEK KORYTKOWY PREFABRYKOWANY 600X500MM
16. PIASEK ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI CO 20CM
17. RURA DRENARSKA O PODWÓJNEJ ŚCIANCE PE-HD K2-Dren ŚR. 600MM NA GŁ. 0,90M
18. ZAMKNIĘCIE POBOCZA DESTRUKTEM

SBD PROJEKT 60-161 Poznań, ul. Bełchatowska 12	Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie ul. Dąbrowskiego 2 62-240 Trzemeszno
OBIEKT: Plan sytuacyjny ciągu pieszo - rowerowego przy dk 15, strona lewa od ul. Fabrycznej do wjazdu na teren zakładu Paroc - I etap	
RYSUNEK: Przekroje normalne I etap	NR 4 SKALA 1:20

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Mirosława Ignasiak	476/87/PW	09.2014	